

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 26. april 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 49**

**mandag 5. december 2016 – søndag 11. december 2016**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Eftermiddagsforsinkelser i Str

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Slut med MR på Lille Syd lørdag

Slut med MR på Lille Syd lørdag med BR 605-bonusoplysninger

## 4 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 8728 (Hr-Vem) i Hr

## 4 **KØREPLANER**

Tog 5310 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:40, kører i øjeblikket

Tog 5489 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 20:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket

Tog 5418 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:48, kører i øjeblikket

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket

Tog 5254 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:29, kører i øjeblikket

RETTELSE: Tog 5254 mellem Struer og Skjern med afgang kl. 15:02 kører planmæssigt

Tog 5214 fra Ulfborg til Skjern, afgang kl. 09:01, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket

Tog 5126 fra Varde til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:59, kører i øjeblikket

Tog 5222 fra Hjerm til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:01, kører i øjeblikket

Tog 5434 fra Vinderup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:29, kører i øjeblikket

Tog 5434 fra Højslev til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:29, kører i øjeblikket

Tog RA 5478 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:29, kører i øjeblikket

Tog RA 5473 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:44, kører i øjeblikket

Kørsel med juletog Es-Tdr-Es

## **TRÆKKRAFT**

## **GODSVOGNE**

## **PERSONVOGNE**

## **TOGSÆT**

## **S-TOG**

## 6 **METRO**

Ny regionalbane vil bane vej for midtjysk vækst

Tredje dag med kørsel på Odderbanen

## **FÆRGER**

## 6 **VETERANMATERIEL OSV.**

Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Juletog Es-Tdr-Es

## **SPECIALKØRETØJER**

- 8 **SKROTBUKLEN**  
To udrangerede MG-togsæt i År
- 8 **FASTE ANLÆG**  
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, ekspropriationsforretning  
Ny perronkant i Rj ved spor 2  
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretning  
Oversigt over overkørsler SI-Hr  
Ovk 153, 159 og 160 Bn-Hæ er nedlagt  
Næsten færdig spurlægning af Ar Letbane på Ar  
Køreledningsmaster Bm-Es
- 14 **UDLAND**  
Trafikleder i fængsel  
Eisenbahnunfall von Bad Aibling
- 14 **DIVERSE**  
Kære DSB, hvorfor har I ikke tænkt på det her?
- 15 **BILAG**  
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

/12 2016

### Eftermiddagsforsinkelser i Str

IC 80749 (Hr-Str) består af DSB MR 4013+13 med ankomst til **Str** 16.43½

Den pågældende Str-ikf mister herved sin pause, men det skyldes, at L 749 (Fa-Str) vist var 211.

#### Str

DSB MFB 5281+81 ankommer som tog RV 3649 (Hr-Str) i spor 1 kl. 17.15½ (2½) og afgår igen som tog L 758 (Str-Fa) kl. 17.18 (21).

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Lø 10/12 2016

### Slut med MR på Lille Syd lørdag

Selv om de fleste har betragtet det som urealistisk, at **Lille Syd** skulle blive helt "MR-fri" fra K17, så tyder alt på, at det faktisk sker. Så sent som **onsdag 7. december 2016** blev DSB MQ sæt 16 og sæt 19 ellers skiftet ud med DSB MR sæt 13 og sæt 43.

Vistog siger lige i øjeblikket, at DSB MR sæt 11 slutter i tog 2485, MR sæt 45 i tog 2489 og MR sæt 13 i tog 2493 som sidste tog i K16 og sidste MR-tog på **Lille Syd**.

Sandsynligvis er **lørdag 10. december 2016** også sidste dag, hvor der kører tog med BR 605 i dobbeltraktion, og f.eks. tog IE 33 forstærkes ved, at et sæt rangerer ud i **Gedsersporet**. Vistog kan desværre ikke vise, om tog IE 33 eller andre BR 605-tog på **lørdag** kører med dobbeltraktion endnu, men jeg kan se, IE 24333 kun er vist med ICED ???? – altså kun et togsæt.

### Slut med MR på Lille Syd lørdag med BR 605-bonusoplysninger

Som det ser ud lige nu, kører alle tog på **Lille Syd** med MR. Det betyder, at DSB MR sæt 43 slutter i tog 2485, DSB sæt 11 i tog 2489 og DSB sæt 13 i tog 2493 som sidste tog i K16 og sidste ordinære MR-tog på **Lille Syd**.

Også **lørdag** kører MR sæt 18 + 91 til Fredericia i M 9126/7017. Retur kommer DSB MQ sæt 11 + 17 + 21 som M 9146/9147.

#### BR 605

Eneste dobbeltraktion med BR 605 **lørdag** er i IE 32 (Hgl-Nf).

(JSL via BL)

Sø 11/12 2016

### Slut med MR på Lille Syd lørdag med BR 605-bonusoplysninger

#### MR

**Søndag** køres DSB MR sæt 13 + 45 + 62 + 64 så til hensætning i **Od** som M 6426/6417 (Næ af 07:07, Rg 07:25-07:35 og Od an 08:28).

#### MQ

De tre DSB MQ-sæt 15, sæt 16 og sæt 19 i M 6446/6447 (Fa-Næ).

(Fa 10:08, Rg 11:55-12:07 og Næ an 12:22 (IE 36 kører jo ikke længere).

#### Planer ved mdt Næ

I **Næ** bliver altså modsat de oprindelige planer to MR-sæt som reserve – DSB MR sæt 11 og sæt 43 😊. Det er nok en forsigtig og klog beslutning, og selv om DSB i lovprisningen af den nye K17 om **Lille Syd** skriver, at MQ er handicapvenlig, er de mange steder lave perronerne det jo ikke, så i praksis vil handikappede stadig ikke komme med toget. Ligeledes skriver de, at MQ er hurtigere, og at MR ikke vil kunne holde tid i K17. Ja, der er måske taget lidt af køretiden i K17, men langt den største tidsgevinst er hentet på opholdet i Køge – sikkert til skade for dem, der skal videre med Lokaltog og rettidigheden ... Og man kommer langt og hurtigt med 12-cylindrede motorer!

#### BR 605

Også om **søndagen** køres fem sæt BR 605 hjem til **Hamburg Langenfelde**:

Sæt 07 + 17 i M 6467 (Hgl 08:08 – Pa an 11:30)

Sæt 11 + 16 + 18 i M 6468/6469 (Nf 08:23, Rg 09:10 – 09:20 og Pa an 11:45)

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

To 8/12 2016

---

### Tog G 8728 (Hr-Vem) i Hr

MjbaD MY 28 + 5 tomme bogiecontainerbærevogne holdt kl. 17.15 i spor 5, klar til afgang mod V.  
(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ti 6/12 2016

---

Tog 5310 fra Kibæk til Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 06:40, kører i øjeblikket med ca. 13 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. december 2016** 06:32:09

Tog 5489 fra Aarhus H til Struer, afgang kl. 20:54, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 6. december 2016** 21:17:16  
(BL)

On 7/12 2016

---

Tog 5418 fra Viborg til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 09:48, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. december 2016** 09:12:13

Tog 5423 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 09:55, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes fjernstyringsproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. december 2016** 09:12:30

Tog 5254 fra Struer til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 16:29, kører i øjeblikket med ca. 20 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes problemer med et sporskifte. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. december 2016** 16:52:12

RETTELSE: Tog 5254 mellem Struer og Skjern med afgang kl. 15:02 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 7. december 2016** 16:57:07  
(BL)

Lø 10/12 2016

---

Tog 5214 fra Ulfborg til Skjern, afgang kl. 09:01, er i øjeblikket ca. 12 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 08:37:04

Tog 5126 fra Varde til Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 09:59, kører i øjeblikket med ca. 40 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 10:12:05

Tog 5222 fra Hjerm til Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:01, kører i øjeblikket med ca. 11 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 10:17:10 & 10:17:21

Tog 5434 fra Vinderup til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:29, kører i øjeblikket med ca. 21 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkning af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 10:52:02

Tog 5434 fra Højslev til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 12:29, kører i øjeblikket med ca. 15 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 11:17:04

Tog RA 5478 fra Struer til Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:29, kører i øjeblikket med ca. 10 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 19:02:28

Tog RA 5473 fra Aarhus H til Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 18:44, kører i øjeblikket med ca. 25 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 10. december 2016** 19:03:19

(BL)

Sø 11/12 2016 + sø 18/12 2016

---

## Kørsel med juletog Es-Tdr-Es

**Operatør:** DJK Veterantog Vest

**Årsag:** Kørsel med Veterantog

**Der ønskes skiltning TVM-monitorerne på perronerne for personførende tog. Teksten bedes indeholde navnet Veterantog Vest og destinationen.**

**Som aftalt med ARRIVA.**

**For at skabe et frit ankomstspor til Veterantog Vests juletog i Tønder, omrangeres RA 5705 efter ankomst kl. 12.49 mod syd o1; derefter ind i samme spor som RA 5704 allerede er ankommet i kl. 12.26. Derved kan RA 5704 afgang mod nord kl. 13.13 og RA 5705 afgang mod syd kl. 13.32 fra samme spor. Kl. 13.11 kan juletoget ankomme i det nu frie spor.**

Tog VM 224002 (Bm-Es), MT 120, 70 km/t.

Bm 9.48, Es 10.05.

Bemærkninger Bm Fra pladsen Es Spor 3a omløb

Tog VP 224003 (Es-Tdr), MT 120, Es-Bm 70 km/t., Bm-Tdr 90 km/t.

Es 11.45, Bm 12.02-05, Gs 13-16 X 5702, Rb 22-23, Æk 43-44, Bw 55-56, Tdr 13.11.

Bemærkninger Tdr Omløb. Efter ankomst tog 5706 rangeres der bagpå 5706

Tog VP 224004 (Tdr-Es), MT 120, Tdr-Bm 90 km/t., Bm-Es 70 km/t.

Tdr 15.50, Æk 16.18-22 X 5709, Rb 45-52, Gs 59-17.00, Bm 08-09, Es 17 25.

Bemærkninger Tdr Fra pladsen Es Spor 3a Omløb

Tog VM 224005 (Es-Bm), MT 120, 90 km/t.

Es 18.00, Bm 18.18.

Bemærkninger Bm Til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 169, **tirsdag 15. november 2016**

(BL)

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

---

## NY REGIONALBANE VIL BANE VEJ FOR MIDTJYSK VÆKST

Silkeborg-Aarhus på 23 minutter eller Herning-Aarhus på 49 minutter. I en ny forundersøgelse konkluderer Trafik- og Byggestyrelsen, at en østjysk regionalbane giver store fordele for pendlere og erhvervsliv i hele Midtjylland.



[Læs interview, og se mere om regionalbanen](#)

Kilde: <http://createsend.com/t/r-7F22520869F3C9A62540EF23F30FEDED>

(BL)

Fr 9/12 2016

---

## Tredje dag med kørsel på Odderbanen

Kl. 10.06 trak traktor **72** på skinnehjul sporvogn 2102 fra **Vi** (Viby Jylland) op mod **Rh** (Rosenhøj).

(BL)

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

Ma 5/12 2016

---

## Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer

Hen over sommeren i år har vi i Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum haft mere end 1.100 gæster. Det er meget tilfredsstillende, også fordi vi har haft ret begrænsede åbningstider – mandag og onsdag formiddag samt torsdag eftermiddag. Det har vist sig, at en stor del af gæsterne kommer til Struer specifikt for at besøge jernbanemuseet. Det er dels fastboende midt- og vestjyder på endagsture, og dels turister fra sommerhusområderne ved Vestkysten (fra Søndervig til Stenbjerg), hvoraf en stor del er tyskere, som kører til Struer for at se museet.

Mange af gæsterne har fundet jernbanemuseet på nettet eller via Facebook, andre har fået museets brochure på turistkontorerne eller på andre museer. Vi har lavet rundvisninger på faste tidspunkter, som mange gæster har deltaget i, og det har også været godt at være med i Limfjordsfortællingerne, hvor guiderne har fået mange positive reaktioner bl.a. på de tyske guidninger. Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer er de eneste i Limfjordssamarbejdet, som tilbyder guidning på tysk. Vi har sat en brochuresamling om egnen frem, og den bliver brugt flittigt af gæsterne, som også efterspørger f.eks. spisemuligheder i og omkring Struer.

Støtteforeningens frivillige har også været guider for et stort antal foreninger og grupper, som har bestilt en samlet rundtur i samlingen – ofte uden for den normale åbningstid, f.eks. i en weekend eller om aftenen. Det har været grupper i størrelsen fra 10 til 50 deltagere. Ud over at passe gæsterne har Støtteforeningens frivillige også udbygget samlingerne og udstillingerne og lagt fliser på to store arealer øst og vest for Godsekspeditionen. Vi har lært meget i den første sæson og har mange ideer til at forbedre tilbuddene fremover.

3.-4. september deltog vi i fejringen af Holstebro 150-års jubilæum som jernbaneby. 3. september var vi på gaden i Holstebro sammen med Struer Jernbaneorkester, hvor vi fortalte om jernbanehistorien og uddelte brochurer om museet, og 4. september havde vi så åbent hus i jernbanemuseet, sponsoreret af Holstebro Kommune, hvor mere end 100 holstebroere besøgte os i Struer.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2016, side 2

*Efter flytningen af MT 163 og Albani-vognen har vi gennemført et omfattende projekt med skærvepåfyldning omkring køretøjerne og fliselægning mellem dem. Her er det Hans Otto og Helge, der lægger fliser. Fliserne har vi fået af Struer Kommune, Park & Vej.*

*3. september fejrede Holstebro 150-års jubilæum som jernbaneby. Vi var i byen sammen med Struer Jernbaneorkester. Øverst ses foreningens udsendte med trækvogn med historiske jernbanefotos fra Holstebro, klar til uddeling af brochurer om åbent hus i museet, og nederst ses nogle af de mange gæster fra Holstebro, som besøgte museet 4. september.*

*Hen over sommeren og efteråret har vi brolagt et stort område omkring MX 1035 og værnemagtstraktoren. Øverst ses området ved traktoren, som kom tit Danmark under Anden Verdenskrig, hvor den blev brugt til rangering på Luftwaffes flyvestationer. Nederst er Gert og Hans Otto i gang med brolægningen ved DSB Trolje 69.*

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2016, side 5-7

I årets udgave af Struer Museums årsskrift, som i år hedder Struer 2017, er der tre artikler med jernbanerne. Det er også særdeles passende at markere jernbanens betydning for Struer, for i 2017 kan byen fejre sit 100-års købstadsjubilæum, og DSB var den helt afgørende faktor for, at byen blev købstad. Da byen blev det – og langt frem i tiden – var ca. 1/3 af de struerboere, der havde en indkomst, ansat ved Statsbanerne, og byen blev omtalt som uniformsbyen pga. de mange banefolk.

En af artiklerne er skrevet af Ole Edvard Mogensen og handler om DSB Banetjenestens Kolonne 254 i Handbjerg. Der er også erindringer af trafikkontrollør Torben Bisgaard, som i mange år arbejdede i 8. Trafiksektion i Struer. Trafiksektionen i Struer ledede toggangen vest for Hobro, Langå, Skanderborg og Vejle og alt nord for Esbjerg. Endelig har Støtteforeningens formand, Kaj Rasmussen, skrevet en artikel om det første år, hvor Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum har været åbent i og omkring DSB's gamle godsekspedition i Struer.

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2016, side 8

*Vi har købt en brugt trætrappe, som passer perfekt til at give adgang til MX 1035. Her fortæller Niels Ove en gruppe gæster om MX, før de kommer op i den.*

*Vi har ændret udstillingerne i hallen, og nu står vores tre DSB perronkarrer sammen I kælderen har vi ryddet oliefyrsanlægget og har fået et godt arkivrum i stedet; her ses Henning og Erik, som bygger reoler i det nye arkiv.*

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2016, side 9

## **For 60 år siden:**

### **Ny station i Kølvråa**

I 1950'erne indførte DSB forenklet betjening af landstationer. Det blev gjort for at reducere personaleomkostningerne til stations bemanning. ...

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2016, side 11. Ole Edvard Mogensen

*De tre køretøjer, som BMS/Krangården 14. marts løftede over på sporrammer i østenden af vores grund; lukket godsvogn litra Hbis, bygget af Scandia i Randers i 1976; MT 163, bygget af Frichs i Aarhus i 1960; åben godsvogn litra Pb, bygget af Scandio i 1943. Her har vi jævnet området og lagt fliser og skærver 15. juni 2016.*

---

## **Kalenderen**

Generalforsamling på Struer Museum d. 22. februar 2017 kl. 19.00

Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum er åbent hver mandag og onsdag kl. 9-12.

I påsken 2017 har vi udvidede åbningstider, se disse på Facebook-siderne.

Læs mere herom på Støtteforeningens og på Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseums Facebooksider og på [www.struermuseum.dk](http://www.struermuseum.dk)

---

Kilde: Støtteforeningen for Jernbanemuseet i Struer, nr. 2, 2016, side 16

(BL)

Sø 11/12 2016

---

## **Juletog Es-Tdr-Es**

I dag var oprangering af tog VP 224003 (Es-Tdr) VTV MT 152 (g) + CLE 1672 + Buh 704 + BHL 50 86 29-26 401-4.

(BL)

**SPECIALKØRETØJER**

---

**To udrangerede MG-togsæt i År**

Det er DSB MG 5608+08 og DSB MG 5619+19 set fra V, der er parkeret på det gamle ophuggerområde, hvor Henriksen tidligere skrottede jernbanemateriel. Sporet er rangerhovedet i År.

(BL)

**FASTE ANLÆG**

Ma 5/12 2016

---

**Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, ekspropriationsforretning den 5. december 2016****EKSPPROPRIATION**

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørslerne på jernbanestrækningen fra Kibæk til Skjern vil der efter reglerne i statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) blive afholdt en ekspropriationsforretning

**MANDAG DEN 5. DECEMBER 2016**

Forretningen begynder kl. 9.00 på kommunevejen Vendelbovej (ud for matr. nr. 5b Albæk, Skjern Jorder), på det stykke af vejen, som er beliggende mellem jernbanen og kommunevejen Adelvej, og omfatter de ejendomme, der er opført på arealfortegnelse nr. 2 under løbenumrene 95 og 106.

Jeg indkalder derfor såvel ejere og brugere af ejendommene som enhver anden, der har en interesse at varetage, til at møde ved forretningen enten personligt eller ved stedfortræder med skriftlig fuldmagt. Ejere bedes orientere eventuelle brugere om forretningen.

På mødet vil ekspropriationens omfang blive påvist. Møde om erstatningen vil blive færdigbehandlet på stedet.

Ovennævnte fortegnelse over de rekvirerede arealer m.v. er tilsendt de berørte ejere. Fortegnelsen og ekspropriationsplanen vil fra og med den 7. november 2016 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg  
Mette Plejdrup Nielsen  
www.kommissarius.dk

Kilde: **mandag 24. oktober 2016**

<http://kommissarius.dk/content/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkorsler-kibaek-skjern-ekspropriationsforretning-den-5>

**Ny perronkant i Rj ved spor 2**

Spor 2 eksisterer stadig, selv om det nok er mange år siden, at der har været kørt på det. Nu arbejdes der på at rykke perronkanten på perron 2 væk fra sporet over cirka 20 meter på hver side af perronovergangen. De nye fliseelementer ligger på perronen, og den første række er ved at blive lagt langs en —. En lille gravemaskine holder i spor 2.

Arbejdet set gjort færdigt **fredag 23. december 2016**, læs herom i kapitlet **FASTE ANLÆG** i **uge 51-2017**.

(BL)



## Nedlæggelse og sikring af overkørsler Silkeborg-Herning, besigtigelsesforretning den 29. og 30. november 2016 samt den 5. og 6. december 2016

### TIRSDAG DEN 6. DECEMBER 2016

Forretningen begynder kl. 8.15 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørsel nr. 77. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

Forretningen fortsætter kl. 10.15 på Scandic Hotel Silkeborg, Udgårdsvej 2, 8600 Silkeborg, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 81 og 82. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet. De berørte lodsejere er lodsejerne med nummer ...

Herefter vil de berørte lodsejere ...

### Rejse Str-SI

Mødestedet er **Hotel Scandic, SI**, der ligger 3 km fra **SI** station. Derfor bliver rejseplanen:

Str 6.17 tog L 718 (Str-Fa) 7.00 Hr 7.06 tog RA 5314 (Hr-Ar) 7.45.

### Ovk 77 km 39,488 pri. ovk nedlægges

Forretningen begynder kl. 8.15 (+1½) vedrørende overkørsel nr. 77. Ovk 77 har ikke været brugt i adskillige år, og der findes gamle led. Den har været den eneste adgang til den matrikel lige N for. Der findes et beskyttet moseareal. Lodsejeren af denne matrikel har derfor lavet en anden skovvej hen over en andens matrikel med vedkommende accept. Løsningsforslaget er at lave en 4 m bred grusvej fra terrænspring på 7½ m fra kote 65 på 20-25 m ned til kote 57 i mosen, pris 850.000 kroner for 500 meter.

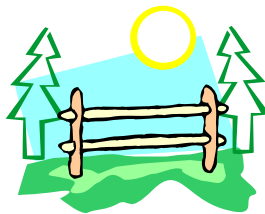
**SI Kommune** har godkendt dette forslag. Der har været en PF, der ikke findes mere i marken; den fjernes fra matrikelkortet. Naturbeskyttelsesloven angiver, at der ikke må anlægges veje gennem moser, når det kan undgås. Det vil koste en lille million kroner for at undgå en fragmentering. Størrelse på de to matrikler er 3,2 ha og 2,9 ha.

### Besigtigelse af ovk 77

Kommissionen skal i marken for at besigtige de nutidige forhold. Deres udsendte cykler derfor straks efter gennemgangen derud. Selv om adgangsvejen fra SV til ovk 77 – ifølge lodsejerne – er ufarbar, sættes der at cykle ad vej **195 Silkeborgvej** til ovk 78 og derefter ad en skovvej godt 1 km Ø for at finde vejen eller en anden. **Funderbakken** er kendt af mange – særlig cyklister, for det stiger over 1.300 meter 68 højdemeter med en gennemsnitlig stigning på 5,2 %. Rekorden om at cykle op er på 3:34 med et snit på knap 24 km/t. jævnfør [http://www.climbs.dk/funder\\_bakke.php](http://www.climbs.dk/funder_bakke.php). Det er bakkerne omkring **Vj**, der er de stejleste og flest af.



Det lykkes at finde en ujævn skovvej nede ved banen i km 39,2, kun 288 og løfte cyklen gennem tågen i skoven ingen sveller i sporet, og **banedanlertidigt lukket**«-skilt op på her side. På meters højde over flaget rager der en med tykkelse på 10 cm i fuld vejbredde kørt i årtier.



med retning mod NØ, men den ender meter fra ovk 77, så det hedder trække derhen. Der er to ældgamle træled, mark har også for år siden sat et »Mid-NØ-siden står et enkelt **gul** flag **M**. I 1½ næsten vandret gren ud fra et træ, og er det tydeligt, at her har der ikke været

Den gamle skovvej ender lige efter ovk, og det er måske lettere at komme tilbage til vej **195 Silkeborgvej/Skærskovhedevej mod N og mod V?** Nej, en to meter bred å forhindrer videre trækning af cyklen, så der må voves at krydse mosen mod V. Mosen ligger ikke – som måske normalt opfattet – på flade arealer, nej, det er her kote 57 ved et terrænspring på 7½ m stiger til kote 65 på 20-25 m. Heldigvis kan mosen holde til massen af to sko og to dæk. På vestsiden er der en stump skovvej, der lidt efter blokeres af et meget gammelt grantræ. En mindre mose må senere passeres for at nå op til den gamle hovedvej.



Det er den sværest tilgængelige overkørsel i **Danmark**, der nogen sinde er blevet besøgt. Med tog er det let med 100 km/t. at komme til km 39,488! Så er der lige 8 km til Hotel Scandic at cykle op og ned, *pærelet*.

### Ovk 78 km 40,109 bevares

Det er kommunevej **195, Silkeborgvej**, den tidligere hovedvej **15**, før **Danmarks** længste vejbro, **Funder Ådalsbro**, på 740 meter blev bygget og åbnet **fredag 31. august 2012**.

### Ovk 80 er nedlagt

Forretningen fortsætter kl. 10.15 ... vedrørende overkørslerne nr. 81 og 82.

### Ovk 81 km 41,843 pri. ovk nedlægges

Der er vejadgang til ejendommen V for ovk 81 til privat fællesvej **Hørbylundevej**.

### Ovk 82 km 42,105 pri. ovk nedlægges

Sønneren til ejeren af matriklen med en lade V for ovk 82 er mødt op for at høre, hvad der skal ske.

Kommissionen var nede at se ovk 77, men det blev slet ikke overværet.

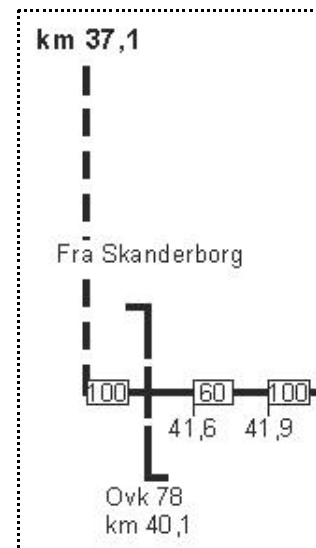
## Besigtigelse af ovk 81, 82, 87, 88 og 89

### Fu-Ev

### Ovk 81 km 41,843 pri. ovk nedlægges

Nedlæggelse af denne ovk vil sænke forbruget af dieselolie, idet der er en Fast hastighedsnedsættelse **60** over 0,3 km grundet dårligt syn i højrekurven, hvor ovk 81 ligger, hvorefter sporet er ret op til ovk 82. Der står træer på matrikel 3<sup>ag</sup> og 3<sup>p</sup>, der forhindrer minimum 250 meters sigt hen til den pågældende ovk. Det står ikke særligt godt til med **Silkeborgsbanens** hastigheder, når der kun må køres 60 km/t. op ad en stigning på 7 ‰, når der må køres 130 km/t. hen over **Funder Ådalsbro**. Ikke så sært, at det går langsomt med at køre med tog mellem **Sl** og **Hr**, når sådanne generende ovk ikke nedlagte og strækningshastigheden – trods komplet nyt spor og vigespor lagt i sommeren 2012 – stadig er 100 km/t. som den var før 2. Verdenskrig.

Oprindeligt var der en Fast hastighedsnedsættelse **60** i kørselsretningen **Ev-Fu** (Engesvang-Funder), men en Es-lkf gjorde opmærksom på, at det dårlige syn var i den modsatte kørselsretning, og så blev Fast hastighedsnedsættelse **60** »vendt om« til den nuværende



### Kæ-Stu

Det samme problem med for kort sigt til en ovk eksisterede også i venstrekurven **Kæ-Stu** før ovk 190 i km 83,0. Der var ikke tillyst en servitut på matriklen i venstrekurven om forbud



mod højbe-  
SR-signal  
190, så signa-



voksning, så  
11.5. Så måtte  
let var synlig se-



overkørselssignalet kunne ikke ses ved passage af  
der rejstes et doubleringsoverkørselssignal til ovk  
nest ved passage af SR-signal 11.5.

### Ovk 82 km 42,105 pri. ovk nedlægges

Solen titter frem mellem de forbidrivende skyer og dages eneste to solskinsbilleder kommer i hus, da:

AT AR 1011 tog 5345 Fu Ev 12.59½ Lige før ovk 82 passeres  
AT AR 1018 tog 5348 Ev Fu 13.16½ RX-tog i solskin ved ovk 82

### Ev-Bg

### Ovk 87 km 46,349 pri. ovk nedlægges

Der hastes videre op ad **Fundervej** igennem nedlagte **MI** (Moselund T), hvor stationsbygningen ligger meget strategisk og symbolsk placeret for enden af **Moselundvej**, og lige op forbi det vestlige indkørselssignal til **Ev**. Der er en spirende kornmark, og ingen markvej fører ned til ovk 87. Bare 19 minutter efter kommer det næste skud i kassen med et tog fra **Bg** (Bording):

AT AR 1017 tog 5350 Bg Ev 13.35½ Ovk 87 passeres

### Ovk 88 km 46,798 pri. ovk nedlægges

**Ågade** – ikke megen å at se heroppe – fører væk fra banen, men en kort grusvej fører til en ejendom, hvor en græsvej fører det lange stykke ned til ovk 88. Også her en gevinst:

AT AR 2050 tog 5351 Ev Bg 14.03 Ovk 88 passeres

### Ovk 89 km 47,407 pri. ovk nedlægges

Ved ovk 89 laves der et faremomentbillede set fra grusvejen med fredskovens snedige og træer derpå og tog RX 5354 (Hr-Ar) med AT AR 2048, der med 100 km/t. suser over grusvejen. Den farlige situation forekommer netop ved tog kørende fra **Bg** mod **Ev**, og der sker således:

AT AR 2048 tog 5354 Bg Ev 14.12½ Ovk 89 passeres, dårligt sigt

Tågedisen er blevet til tåge, og da tågen virker tilstrækkelig tyngende, tages der en tung beslutning: Tag toget til **Str**. Ovk 90, 91, 96, 97 og 98 inden **Bg** må tilses i tilstrækkelig mindre tåge – ikke tåbeligt, men tåleligt.

### Rejse Bg-Str

Næste tog fra **Bg** er tog RA 5357 (Ar-Hr). AT AR 1003 standser 15.06½-11½ (2½/22).

I spor 2 i **Hr** ankommer som sædvanlig tog RV 3650 (Str-Hr) med et MR-tog. Derefter rangerer togsættet ud i spor 40, hvor lkf holder pause.

Den fortsatte rejse til **Str** skal finde sted kl. 16.00 med lyntoget, men DSB MR 4013+13 holder der i stedet. På monitoren står IC 80749 (Hr-Str). Den pågældende Str-lkf mister herved sin pause, men det skyldes, at L 749 (Fa-Str) vist var 211.

MR 4013+13 ankommer til **Str** 16.43½ (2½). *Godt kørt!*

**Dagens kørsler:** med tog 173,9 km og på cykel 44,8 km. Varighed 10½ time.

### Oversigt over overkørsler SI-Hr

#### SI km 30,1 – Fu

Ovk 59 km 31,943	nedlægges	privat ovk (er ikke eksisterende)	
Ovk 60 km 32,145	bevares	privat ovk	<b>Farmen</b>
Ovk 61 km 32,384	nedlægges	privat ovk	
Ovk 62 km 32,786	nedlægges	privat ovk	
Ovk 63 km 33,106	bevares	off. ovk	<b>Funderholmevej</b>
Ovg 65 km 33,956	bevares	off. ovg	<b>Ærøvej</b>
Ovk 68 km 34,491	bevares	privat ovk	<b>Ærøvej</b>
Ovk 69 km 34,749	nedlægges	privat ovk	
Ovg km 35,150	nedlægges	nedlagt <b>1920</b> ifm. planer om dobbeltspor	
Ovk 70 km 35,549	nedlægges	privat ovk, fejlagtig nummeret ovk 71 i marken	
Ovk 71 km 35,8	nedlagt	privat ovk nedlagt for årtier siden. Stationsgrænse km 35,7	



#### Fu km 36,2

Ovk 72 km 36,101	bevares	off. ovk,	<b>Grøndalsgårdvej/Funder Ådalsvej</b>
Ovk 73 km		nye fliser og asfalt	



#### Fu-Ev

Ovk 75 km		privat ovk, sag herom i <b>uge 7, 2017</b>	
km 38,900	bevares	vejunderføring	<b>Harbovad</b>
Ovk 77 km 39,488	nedlægges	privat ovk, sorte, gamle led, midlertidig lukket <b>januar 2009</b>	
Ovk 78 km 40,109	bevares	off. ovk, vej <b>195</b>	<b>Silkeborgvej</b>
Ovk 80	nedlagt		
Ovk 81 km 41,843	nedlægges	privat ovk	
Ovk 82 km 42,105	nedlægges	privat ovk	
Ovk 84 km 44,2	bevares	off. ovk	<b>Bøllingsø</b>

#### MI km 44,4

(Moselund T & S o **1979**)

#### Ev km 45,5

Ovk 86 km 45,735	bevares	off. ovk	<b>Gl. Kongevej</b>
------------------	---------	----------	---------------------



**Ev-Bg**

Ovk 87 km 46,349	nedlægges	privat ovk
Ovk 88 km 46,798	nedlægges	privat ovk
Ovk 89 km 47,709	nedlægges	privat ovk
Ovk 90 km 47,715	nedlægges	privat ovk
Ovk 91 km 48,098	nedlægges	privat ovk
Ovk 92	nedlagt	
Ovk 93 km 48,887	bevares	off. ovk
Ovk 94	nedlagt	
Ovk 96		privat ovk
Ovk 97		privat ovk
Ovk 98		privat ovk
Ovk 99 km 50,8	bevares	off. ovk

**Krattet****Firhuse****Bg km 51,8**

Ovk 103 km 51,9	bevares	off. ovk
-----------------	---------	----------

**Bredgade****Bg-Ik**

Ovk 108 km 53,6	bevares	off. ovk,
Ovk 109		privat ovk
Ovk 111 km 54,4	bevares	off. ovk
Ovk 114 km 55,541	bevares	off. ovk

**Ravnholtvej****Lovsangsvej  
Skyggevej.****Het km 55,6****(Hestlund T 1924-1932)**

Ovk 115 km 56,039	nedlægges	privat ovk
Ovk 117 km 56,740	nedlægges	privat ovk
Ovk 118 km 56,992	nedlægges	privat ovk
Ovk 119 km 57,359	bevares	privat ovk, sikres med bomanlæg

**Ik km 59,4**

Ovk 120 km 58,796	bevares	off. ovk,	<b>Præstevænget</b>
Ovk 122 km 59,5	bevares	off. ovk,	<b>Nørregade</b>

**Ik-Hu**

Ovk 128		privat ovk
Ovk 122		privat ovk

**Hu km 65,5**

Ovk 137 km 65,3	bevares	off. ovk, vej <b>195</b>	<b>Hammerum Hovedgade</b>
Ovk 139 km 66,0			<b>Fastrupvej</b>

**Hu-Bic km 67,9**

Ovk 140 (BL)		privat ovk
-----------------	--	------------

To 8/12 2017

**Ovk 153, 159 og 160 Bn-Hæ er nedlagt**

I dag ses det, at yderligere tre usikrede ovk på Thybanen er blevet nedlagt mellem **Bn** og **Hæ** (Hørdum). Der er:

**Ovk 153 i km 50,488**

Der har længe været etableret erstatningsvej på højre side af banen det korte stykke hen til ovk 154 i km 50,742 med **Vestervigvej**.

**Ovk 159 i km 52,092**

Det var adgangsvejen til ejendommen **Kokholm Rende 3**, men fra toget ser det ud til, at bygningerne ikke eksisterer mere. Den var beliggende på matrikel 2b Gisselbæk, **Hsg** (Hassing).

Ved sammenlægning med en anden ejendom kan det lovmæssige krav om adgang til offentlig vej ophæves. På orienteringsmødet på **Hotel Thinggaard** i **Ur mandag 1. februar 2010** blev der sagt følgende:

**Hsg-Hæ** Ovk 159 175.000-400.000 kroner for nedlæggelse. Der skal bygges en bro langs banedæmningen hen over bækken, og det vil koste meget. Folkene fra COWI har ikke set, hvor høj banedæmningen er, men det vil koste 3-4 millioner at bygge. Lodsejeren på ejendommen mener, at han vil kunne gøre det for 1 million kroner. Dæmningen skal være cirka 8 meter høj.

**Hsg-Hæ** Ovk 160 **Gisselbækvej** er offentlig vej. Det vil koste 4 millioner for bomanlæg og gummibelægning.

**Hsg** (Hassing) lå i km 50,0 og eksisterede i årene **1918-1971**.

### Ovk 160 i km 52,219

To fejl i tekst i **Jernbanen Juli 3/2016** **Ajour**, side 17, 3. spalte.

1. Ekspeditionsstedets navn i TKV er »Bedsted Thy«.
2. Ovk 160 er ikke »en privat markoverkørsel«.

**Gisselbækvej** er en 4,3 km kommunevej og ligger på østsiden af **Gisselbæk**. Ovk 160 blev brugt sidste gang, da en traktor med en tilkoblet gyllevogn kørte ud foran tog RA 5514 (Ti-Str). AR 1008 A fik fronten beskadiget ved sammenstødet med gyllevognen i usikret ovk 160 mellem **Hæ** (Hørdum) og **Bn** (Bedsted Thy) **lørdag 7. maj 2016**.

Natten mellem **onsdag 11. maj 2016** og **torsdag 12. maj 2016** blev der tillyst en befordring af AT AR 1008 i tog AM 61608 (Str-Va), 2 LINT, 60 km/t., til **mdt Va**.

Fem billeder fra uheldet kan ses på **NORDJYSKE Stiftstidende**, Nordjylland. Af: Ole Sanvig Knudsen

<http://nordjyske.dk/nyheder/tog-ramte-gyllevogn-i-overskaering/accb8c21-aec3-4ec2-b5d7-712f452a1aba/112/1513>. Opdateret **lørdag 7. maj 2016 10:57**



Efterfølgende blev ovk  160 lukket med betonklodser og spærrebomme. Flere måneder efter den midlertidige lukning af ovk 160 stod de to SR-signal 17.3 **GIV AGT** på begge sider af ovk 160, men det skyldes ovk 159 stadige eksistens.



I dag, **torsdag 8. december 2016**, ses det, at fliser er blevet fjernet i ovk 159 og 160, og grøfter er gravede.

Først **fredag 21. april 2017** er der anbragt et hegn med fire tråde hen over begge vejender. Indtil da kunne en traktor med store hjul køre over ovk 160, og cyklister kunne løfte en cykel over.

**PS** AT AR 08 (daværende skrivemåde) var på drejeskiven på **mdt Od lørdag 19. august 2006** – ikke for at blive drejet (umuligt), men for at blive fotograferet.

(BL)

Fr 9/12 2016

### Næsten færdig sporlægning af Ar Letbane på Ar

Fem **gule** og **orange** mænd arbejder i formiddag med at gøre spor 0 færdigt. På skinnerne, der sidder er befæstet i fast i beton ved den kommende perron, sidder der **blå** bokse ■ ■ ■ dækkende over hver skinneskruer. Vendesporet mellem spor 0 og spor 1 for enden af den kommende perron mangler en meter spor i at være færdiglagt.

(BL)

Lø 10/12 2016

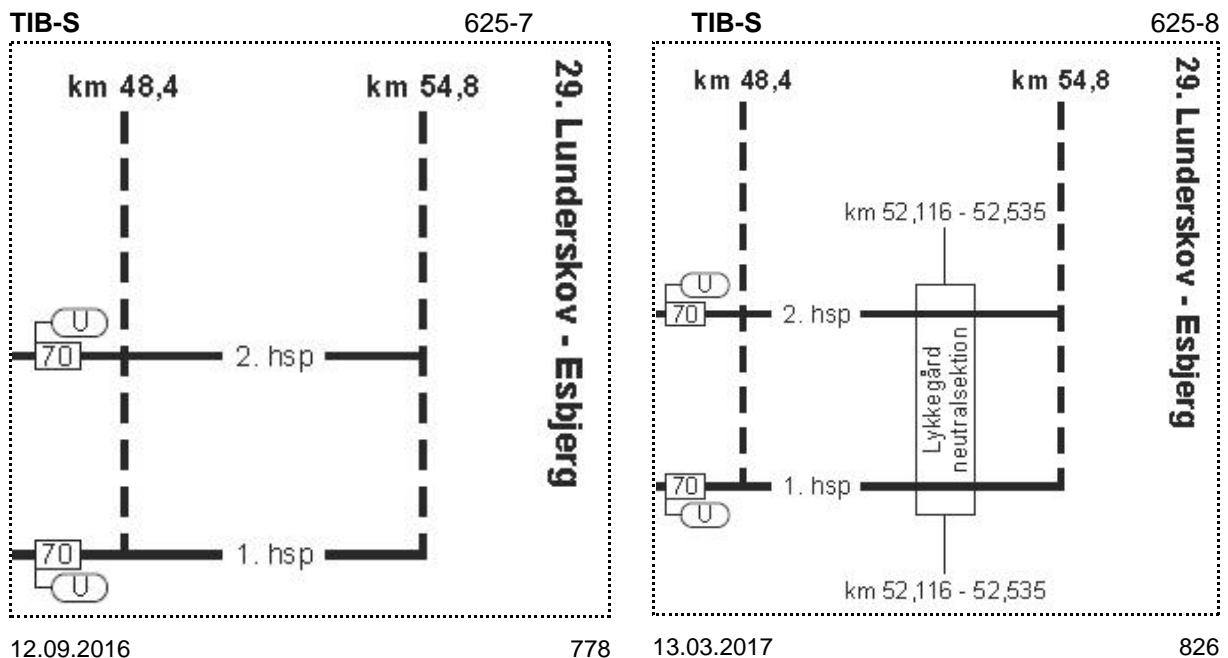
### Køreledningsmaster Bm-Es

**Bm**

Arbejdet med at hænge køreledning op over spor 3 ser ud til at være blevet færdigt.

**Tb-Es**

**Tb** (Tjæreborg) ligger i km 47,4 og stationsgrænsen til **Es** i km 54,8.



I dag ender køreledningen i km 52,6.

### Es

De rustne tværdragere med PU'er er færdiggjorde, og de fleste køreledningsmaster er rejst. (BL)

## UDLAND

Ti 6/12 2016

### Trafikleder i fængsel

TYSKLAND. ...

Kilde: [mx metroxpress](#), VEST, Global, tirsdag 6. december 2016, side 12

Læs flere beretninger auf der **Mangfalltalbahn** om ulykken i kapitlet **UDLAND** i **uge 6** under datoen **tirsdag 9. februar 2016**.

### Eisenbahnunfall von Bad Aibling

[https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall\\_von\\_Bad\\_Aibling](https://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Bad_Aibling)

(BL)

## DIVERSE

On 7/12 2016

### Kære DSB, hvorfor har I ikke tænkt på det her?

Der kører masser af gamle dieseltog rundt i Danmark, de larmer og forurener, men i fremtiden kan togene blive mere miljøvenlige.

Det franske togfirma Alstom har lavet et tog, der bruger brint og oxygen som brændstof. ...

Kilde: Jyllands-Posten **International**, onsdag 7. december 2016 kl. 15.56

<http://jyllands-posten.dk/international/ECE9209293/kaere-dsb-hvorfor-har-i-ikke-taenkt-paa-det-her/>

(BL)

## BILAG

### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>In use/Blocked/Revoked</b>
Erklärung:	Code an den Fahrzeugen	Kombination für Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet/blockiert/Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nærbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjællands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

**Holdested** Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.



## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør    **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Troldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved